POTVRZENÍ ZÁRUKY

DATUM PRODEJE:

AKUMULÁTOR – MODEL:

ZÁRUČNÍ DOBA – POČET MĚSÍCŮ:

POČET – KUSY:

VÝROBNÍ ČÍSLO:

POTVRZENÍ PRODEJE:

(RAZÍTKO A PODPIS)

POZNÁMKY:

Skyrich POWERSPORT BATTERIES

MOTO
AKUMULÁTORY

LITHIUM

ZÁRUČNÍ LIST
NÁVOD K OBSLUZE

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za zakoupení lithiového akumulátoru značky Skyrich. K tomu, aby Vám akumulátor dobře sloužil, čtěte pozorně tento návod a dodržujte všechny pokyny. V případě nejasností svěřte akumulátor odbornému servisu.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Vyskytne-li se u akumulátoru v průběhu záruční doby závada, je třeba neprodleně uplatnit reklamaci a to u prodejce, kde byl akumulátor zakoupen. Ten zboží posoudí. Oprávněná reklamace je prostřednictvím prodejce uplatňována u dodavatele, nebo přímo u výrobce akumulátoru, který nese odpovědnost za funkčnost akumulátoru v záruční době.

Záruka se vztahuje pouze na výrobní vady.

Záruka zaniká při nedodržení předpisů pro skladování, provoz, ošetřování akumulátoru a jeho údržbu, při jeho mechanickém poškození a nevztahuje se na závady způsobené vadným elektrickým zařízením motorového vozidla. Rovněž zaniká záruka při použití nesprávného akumulátoru (je použit jiný akumulátor než navržený výrobcem vozidla).

Záruka zanikne při ponechání akumulátoru ve vybitém stavu. Pokud zákazník přinese na reklamaci vybitý akumulátor, je skoro jisté, že se o akumulátor dostatečně nestaral, neprováděl jeho pravidelnou údržbu, kontrolu a dobíjení. Akumulátor je nutné nabíjet pravidelně a do plného stavu.

Slouží-li akumulátor v režimu, kdy je extrémně namáhán (taxi, autodoprava), může jeho životnost skončit i před uplynutím záruční lhůty, aniž by tuto skutečnost zavinil výrobce. Ani na takový případ se záruka nevztahuje.

Jestliže je reklamace uznána jako oprávněná, bude Vám akumulátor vyměněn, případně vrácena kupní cena. Při reklamaci předložte spolu s reklamovaným akumulátorem řádně vyplněný záruční list a doklad o zakoupení akumulátoru. Dle nového Občanského zákoníku, zákon č. 89/2012 Sb., § 2161, odst. 2 s účinností od 1. 1. 2014, spočívá důkazní břemeno v 7. – 24. měsíci záruční lhůty na spotřebiteli. Dle §2170 zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku právo z vadného plnění kupujícímu nenáleží, pokud kupující před převzetím věci věděl, že věc má vadu, nebo pokud kupující vadu sám způsobil. Při zjištění nějaké vady zboží je zákazník povinen zboží neodkladně reklamovat – jinak dle Občanského zákoníku (zákon č. 89/2012 Sb., §2112, odst. 1 a 2) záruka na zboží zaniká.

TECHNOLOGIE:

S využitím bohatých zkušeností s výrobou olověných akumulátorů vyvinula společnost Skyrich motocyklový startovací akumulátor pro vysoce náročné aplikace s technologií fosforečnanu lithio-železnatého (LiFePO4). Na rozdíl od olověných akumulátorů má každý článek jmenovité napětí 3,2 V. LiFePO4 neobsahuje elektrolyt na bázi kyseliny sírové, ale organická rozpouštědla vázaná v separátorech. Vše je zcela uzavřeno uvnitř pouzdra z hliníku a plastu. Akumulátor neobsahuje olovo, kadmium a rtuť, netrpí na sulfataci a má nižší samovybíjení se skladovatelností až 1 rok. Díky spojení 4 článků je možné k nabíjení použít i nabíječku pro olověné akumulátory (viz kapitola „Nabíjení") a není nutné měnit nabíjecí systém motocyklu. Startovací LiFePO4 akumulátory dosahují až 60-násobně vyššího startovacího proudu, než je jejich kapacita, a to vše při 3x menší hmotnosti než olověné akumulátory. Předpokládaná životnost je až 2000 cyklů nabíjení a 6 až 8 let provozu. Každý lithiový akumulátor značky Skyrich má orientační světelný indikátor stavu nabití akumulátoru. Výhodou je i možnost montáže v jakékoli poloze, včetně vzhůru nohama.

INSTALACE:

1. Nainstalujte akumulátor podle pokynů výrobce motocyklu.

2. Před montáží zkontrolujte systém elektrických obvodů, zejména nabíjení motocyklu pomocí multimetru/voltmetru.

Krok 1) Připojte svorku akumulátoru k vodičům motocyklu, červený vodič připojte na kladný pól, černý vodič připojte na záporný pól a poté motocykl nastartujte.

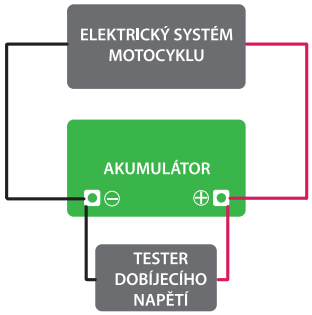
Krok 2) Připojte voltmetr k vodičům motocyklu. Červený vodič připojte na kladný pól, černý vodič připojte na záporný pól. Voltmetr ukazuje napětí akumulátoru naprázdno. VIZ OBRÁZEK 1.

Krok 3) Odpojte svorku akumulátoru od kladného vodiče motocyklu. Voltmetr poté zobrazí výstupní nabíjecí napětí motocyklu. Nastavte otáčky motocyklu na 2000 otáček a 5000 otáček a zkontrolujte nabíjecí napětí. Nabíjecí napětí je v pořádku, pokud je mezi 14,0-15,0 V. Akumulátor můžete používat, bude normálně pracovat. Akumulátor nelze plně nabít, pokud je nabíjecí napětí nižší než 14,0 V. Pokud je nabíjecí napětí vyšší než 15,0 V, byl by akumulátor přebíjen. Oba tyto stavy akumulátor nějakým způsobem poškodí, proto musí být systém nabíjení motocyklu před instalací akumulátoru seřízen nebo opraven. VIZ OBRÁZEK 2.

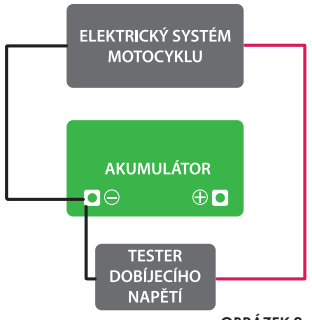
Krok 4) Vypněte motor motocyklu a vyjměte klíč. Připojte multimetr (přepnutý na rozsah miliampér)

v sérii s výstupním vodičem akumulátoru a motocyklem (kladná svorka nebo záporná svorka) a potom zkontrolujte spotřebu motocyklu v miliampérech. Ujistěte se, že když je motocykl v klidu, je proud menší než 1 mA.

Krok 5) Pokud motocykl projde výše uvedenou zkouškou, může být startovací lithiový akumulátor Skyrich do motocyklu nainstalován.



OBRÁZEK 1



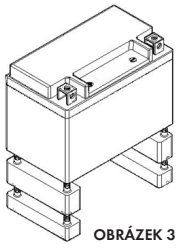
OBRÁZEK 2

3. Správné a odpovídající lithium-iontové akumulátory vyberte podle modelu motocyklu nebo typu olověného akumulátoru.

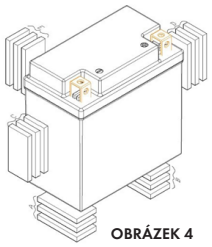
4. Před instalací zkontrolujte napětí akumulátoru, a pokud je jeho napětí nižší než 12,4 V, nejprve akumulátor nabijte (postupujte podle pokynů pro nabíjení).

5. Vyjměte olověný akumulátor podle návodu k použití motocyklu, odpojte nejprve zápornou svorku a přívod a pak teprve kladnou. Předejdete tím zkratu.

Za normálních okolností by měl být náš lithium-iontový akumulátor stejný nebo menší než původní akumulátor. V případě stejných rozměrů můžete akumulátor přímo nainstalovat. V případě, že je jeho rozměr menší, použijte přibalené distanční podložky. Podložky je možné spojit dohromady tak, aby výška nového akumulátoru odpovídala původnímu akumulátoru (viz OBRÁZEK 3).


OBRÁZEK 3

Součástí balení je také nalepovací pěnová deska, kterou můžete nalepit po stranách nebo na spodní část tak, aby rozměry odpovídaly velikosti původního akumulátoru (viz OBRÁZEK 4.)


OBRÁZEK 4

Pozn.: Při zapojování dbejte na správnou polaritu akumulátoru, nový akumulátor musí být zapojen stejně. Dbejte na řádné dotažení kontaktů. V případě povolených kontaktů by mohlo dojít k jiskření a poškození akumulátoru. Zkontrolujte rozměry nového akumulátoru, tedy délku, šířku a výšku. Pokud je lithium-iontový akumulátor na instalaci příliš velký, zvolte jiný typ lithiového akumulátoru Skyrich.

NABÍJENÍ:

- Nabíjecí systém motocyklu i nabíječka akumulátorů musí při nabíjení omezovat napětí v rozmezí mezi 14,0V-15,0V. Akumulátor nelze plně nabít, pokud je nabíjecí napětí nižší než 14,0V. Pokud je nabíjecí napětí vyšší než 15,0V, mohl by se tím akumulátor zničit.
- Před nabíjením vždy vyjměte akumulátor z vozidla.
- Akumulátor nabíjejte nižším proudem, než je maximální dovolený nabíjecí proud. Viz štítek na akumulátoru.
- Po nabití nechte akumulátor v klidu 1-2hod. V případě, že je napětí nižší než 12,4V, opakujte nabíjení.
- Ukončete nabíjení v případě, že se akumulátor při nabíjení nadměrně zahřívá. Nechte akumulátor vychladnout, poté pokračujte s nabíjením.
- K nabíjení může být použita i automatická nabíječka pro olověné akumulátory, avšak nesmí automaticky spouštět desulfatační režim, aby nedošlo k poškození akumulátoru.
- Doporučený nabíjecí proud je 0,5 až 5-násobkem jejich kapacity. V nutných případech je možné nabíjet až 10-násobným proudem (k 90% nabití dojde přibližně za 6 minut).

TIP (doporučené automat. nabíječky):

- **Tecmate Optimate 1 DUO**
- **Tecmate Optimate Lithium**
- **Noco G1100**
- **Noco G3500**
- **Noco G7200**

Přívodní svorky udržujte čisté a řádně dotažené. Při dlouhodobém odstavení motocyklu je nutné akumulátor udržovat v plně nabitém stavu a odpojit přívody motocyklu k akumulátoru. Uskladněný akumulátor vydrží schopný startu po dobu až 1 roku, ale nesmí být připojený k motocyklu. V případě odstavení motocyklu a neodpojení kabelů od akumulátoru hrozí poškození akumulátoru. V případě, že je napětí akumulátoru nižší než 12,4 V, nabijte ho dle pokynu na štítku akumulátoru. Přibližný stav nabití LiFePO4 akumulátoru je v následující tabulce:

Napětí naprázdno bez jakékoli zátěže (V)	Zbývající kapacita
14,340	100%
13,300	90%
13,270	80%
13,160	70%
13,130	60%
13,116	50%
13,104	40%
12,996	30%
12,866	20%
12,730	10%
9,200	0%
Vyvarujte se poklesu napětí pod 12,86V!	

SKLADOVÁNÍ:

Akumulátor je vhodné skladovat nabitý přibližně na 70%. Skladujte ho v suchém a čistém prostředí při teplotě -20°C až +40°C. Vyvarujte se skladování v blízkosti zdroje tepla (kotel, kamna, oheň atd.). Akumulátor nabíjejte minimálně jednou za půl roku.

Při manipulaci nevystavujte akumulátor nárazům, neházejte s ním. Při přepravě ho dostatečně zabalte, aby nedošlo k jeho mechanickému poškození. Neukládejte a ani nepřepravujte akumulátor společně s hořlavými, výbušnými látkami, kovovými předměty atd.

UPOZORNĚNÍ, BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ, PRVNÍ POMOC:

Akumulátor je naplněný a utěsněný výrobcem Skyrich. Z důvodu bezpečnosti je ZAKÁZANO ho jakkoli otevírat. Do akumulátoru NELZE doplňovat žádné kapaliny či jiné látky. Pokud dojte k úniku elektrolytu z akumulátoru a dostane se do očí, propláchněte oči čistou tekoucí vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Bez lékařské pomoci může elektrolyt způsobit trvalé poškození očí!

Akumulátor LiFePO4:

- Nepřipojujte do zásuvky.
- Dbejte na správnou polaritu při zapojení do motocyklu.
- Nezkratujte ho, na kontakty nepájejte.
- Neházejte s ním, nerozebírejte ani ho mechanicky nepoškozujte.
- Nepoužívejte v kombinaci s jinými akumulátory.
- Pokud vydává zápach, přehřívá se, nebo je deformovaný, nepoužívejte ho.
- Nefunkční akumulátor se nepokoušejte opravovat
- Uchovávejte mimo dosah dětí

LIKVIDACE:

Nefunkční akumulátor v žádném případě nevyhazujte do popelnice, komunálního odpadu nebo na skládku. Nejdřív ho úplně vybijte a pak odevzdejte Vašemu prodejci nebo distributorovi.

TIP:

Nemůžete v chladném počasí nebo v zimě nastartovat? Zkuste zapnout na několik minut světla. Odběr proudu zajistí zahřátí akumulátoru a ten pak snadněji motocykl nastartuje.